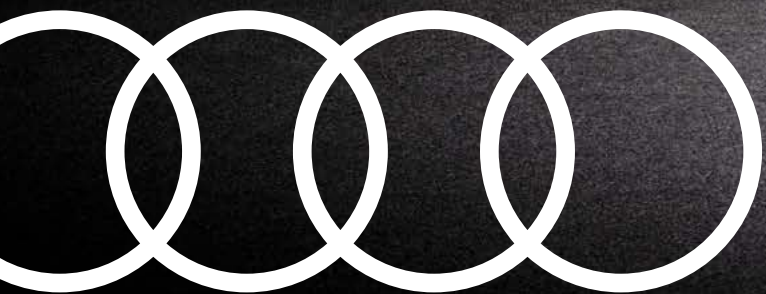


 Audi Sport

# Audi RS 3 LMS

Weltpremiere 2021



# TCR-Tourenwagen: Regularien

## Fahrzeugtyp

Tourenwagen entsprechend FIA Gruppe A  
Produzierte Mindeststückzahl des entsprechenden Modells:  
5.000, gefertigt in 12 aufeinander folgenden Monaten

## Karosserie

Mindestlänge 4,20 Meter, Maximalbreite 1,95 Meter, 4 oder 5 Türen

## Motor

Viertakt-Benzinmotor, ein Turbolader  
Hubraum 1,75 bis 2 Liter  
Verwendung von maximal einem Motor und  
bis zu fünf Turboladern pro Sprint-Saison

## Kraftübertragung

Frontantrieb

## Kostenkontrolle

Verbot von Telemetrie, Fahrhilfen, Werkstoffen wie  
Titan, Magnesium, Keramik. Homologations-Zertifizierung  
eingefroren für 3 Jahre

## Chancengleichheit

Einheitliches Motorsteuergerät  
Balance of Performance durch Festlegung von  
Motorleistung, Gewicht, Standhöhe



# Einsatzgebiete TCR weltweit

Rennserien für TCR-Modelle

38

Länder weltweit

31

Kontinente

5



# Erfolgsbilanz bis 2020



Zahl der Rennen	1.051
Zahl der Einsätze	3.105
Podiumsplätze	764
Siege	279
Davon 24h-Rennsiege	5
Zweite Plätze	252
Dritte Plätze	233
Fahrertitel	16
Weitere Titel	38

# Generationenvergleich

## Audi RS 3 LMS (2016–2020)

### Premiere

29. September 2016, Mondial de l'Automobile Paris

### Markteinführung

KW 50/2016

### Erster Sieg

14. Januar 2017, 24 Stunden Dubai, TCR-Klassensieg

### Produktion

Győr (H): Karosserie

Győr (H): Motor

Martorell (E): Rennwagenaufbau



## Audi RS 3 LMS (ab 2021)

### Premiere

5. Februar 2021, Neuburg a. d. Donau

### Markteinführung

Ende 2021

### Erster Sieg

-

### Produktion

Ingolstadt (D): Karosserie

Győr (H): Motor

Martorell (E): Rennwagenaufbau





# Sicherheit

Audi Sport Protection Seat mit höchsten Schutzstandards

Seitenaufprallschutz in Fahrertür

Seitenaufprallschutz optimiert durch Positionierung des Sitzes näher zur Fahrzeugmitte

Dachluke zur erleichterten Bergung

Optionale Dreiecksnetze rechts und links des Sitzes

Heckscheibe aus Polycarbonat

Stahl-Überrollkäfig

FIA-FT3-Sicherheits-Kraftstofftank

Feuerlöschsystem

# Motor

Neue Generation Evo 4 des  
serienmäßigen 2.0 TFSI-Motors  
EA888 als Basis für den Rennsport

Motorblock, Zylinderkopf,  
Kurbeltrieb, Ventiltrieb,  
Einspritzanlage, Turbolader  
unverändert

Kostengünstige Großserientechnik  
für mehrere Zehntausend  
Rennkilometer

Rennsportspezifische Kühlsysteme  
(Wasserkühler und Ladeluft)

Einheitliches TCR-Motorsteuergerät

Herstellerspezifische Applikation,  
hinterlegt bei Promotern



# Kraftübertragung

Gewichtserleichterte Zweischeiben-  
Rennkupplung

Neues Lamellensperrdifferenzial,  
Sperrwirkung von außen justierbar

Neues sequenzielles Sechsganggetriebe  
mit pneumatischer Aktuierung, Betätigung  
durch Schaltwippen







# Cockpit

Ergonomisch optimiertes Cockpit

Lenkrad mit Bedienpanel

Zentrales Keypad bündelt zwölf Funktionen in der Mittelkonsole

Justierbare Pedalbox zur individuellen Anpassung an die Fahrerstatur

Elektrisches Rennsport-Bordnetz

# Fahrwerk

McPherson-Vorderachse  
mit hochvariabler  
Fahrwerkskinematik

Schnellverstellung des Sturzes  
durch Shims

Vierlenker-Hinterachse mit  
Bump-Steer-Kinematik

Stabilisatoren an Vorderachse  
neunfach und an Hinterachse  
sechsfach verstellbar



# Bremsanlage

Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage  
mit mechanisch einstellbarer  
Bremsdruckverteilung

Innenbelüftete Bremsscheiben  
und belüftete Bremssättel an  
der Vorderachse für bessere  
Standfestigkeit und höhere  
Leistungsfähigkeit des Bremssystems



# Karosserie

Aerodynamik durch Computational Fluid Dynamics  
numerisch entwickelt

Enge gestalterische Zusammenarbeit mit Audi Design Center

Harmonische Integration rennsportspezifischer  
Karosseriepartien in das Produktdesign



# Modellpalette Audi Sport customer racing



**Audi RS 3 LMS**



**Audi R8 LMS GT4**



**Audi R8 LMS GT2**



**Audi R8 LMS GT3**

**Fahrzeug**

Tourenwagen gemäß TCR-Reglement der WSC

Sportwagen gemäß SRO GT4

Sportwagen gemäß SRO GT2

Sportwagen gemäß FIA GT3

**Motor**

2,0-Liter-Vierzylindermotor mit 250 kW (340 PS)

5,2-Liter-V10-Motor mit bis zu 364 kW (495 PS)

5,2-Liter-V10-Motor mit 470 kW (640 PS)

5,2-Liter-V10-Motor mit bis zu 430 kW (585 PS)

**Zielgruppe**

Tourenwagen für Einsteiger

GT-Rennwagen für Einsteiger

Leistungsstarker GT-Rennwagen mit hoher Längsdynamik für Gentleman-Piloten

Hochleistungs-GT-Rennwagen für Amateur- und Profisport

**Markt**

13 weitere Wettbewerber

12 weitere Wettbewerber

3 weitere Wettbewerber

11 weitere Wettbewerber

# Kontakte

Kommunikation Motorsport/Audi Sport customer racing



**Eva-Maria Becker**

**Kommunikation Motorsport/  
Audi Sport customer racing**

Tel. +49 (0)841 89-33922  
Mobil +49 (0)173 9393522  
E-Mail [eva-maria.becker@audi.de](mailto:eva-maria.becker@audi.de)

**Texte, Fotos**

[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)

**News**

[twitter.com/audisport](https://twitter.com/audisport)

[facebook.com/audisport](https://facebook.com/audisport)

[instagram.com/audisport](https://instagram.com/audisport)