

718 Cayman GT4 RS

MOTOR

Bauart	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	81,5 mm
Maximale Leistung	368 kW (500 PS)
bei Drehzahl	8.400 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm
bei Drehzahl	6.750 1/min
Maximale Literleistung	92 kW/l (125 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Maximale Drehzahl	9.000 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit mechanischem Thermostat
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung VarioCam für Ein- und Auslassventile, DLC-beschichtete Schleppebel, starrer Ventiltrieb
Ansauganlage	Variable Sauganlage aus Kunststoff mit zwei schaltbaren Resonanzklappen und sechs Einzeldrosselklappen
Ölversorgung	Trockensumpfschmierung mit separatem Motoröltank und vollvariabler Druckölpumpe, sieben Absaugstufen, Ölzentrifuge und zusätzlicher Ölversorgung über die Kurbelwelle, Feinölabscheider

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK); Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,75
2. Gang	2,38
3. Gang	1,72
4. Gang	1,34
5. Gang	1,11
6. Gang	0,96
7. Gang	0,84
Rückwärtsgang	3,42
Hinterachsübersetzung	4,17

718 Cayman GT4 RS

FAHRWERK

Federung und Dämpfung	Für Rundstreckenbetrieb einstellbares Sportfahrwerk (Spur, Sturz, Stabilisatoren); Stahlfederung mit RS-spezifischen Federraten; elektronisch geregeltes Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und zwei manuell ansteuerbaren Kennfeldern; 30 Millimeter Tieferlegung
Vorderachse	MacPherson-Federbein-Vorderachse mit Leichtbaufedern (inkl. Helferfedern), Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken
Hinterachse	MacPherson-Federbein-Hinterachse mit Leichtbaufedern (inkl. Helferfedern), Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung
Lenkübersetzung	16,9:1 (Mittellage) bis 12,25:1
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	11,4 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen, in 2 Stufen abschaltbar („ESC OFF“ und „ESC+TC OFF“)

BREMSEN

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	408 mm
Dicke	36 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

RÄDER UND REIFEN

Räder mit Reifen vorn	8,5 J x 20 ET 61 mit Sportreifen 245/35 ZR 20 95Y XL
Räder mit Reifen hinten	11,0 J x 20 ET 50 mit Sportreifen 295/30 ZR 20 101Y XL

718 Cayman GT4 RS

ABMESSUNGEN

Länge	4.456 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.822 mm (1.994 mm)
Höhe	1.267 mm
Radstand	2.482 mm
Spurweite vorn	1.545 mm
Spurweite hinten	1.542 mm

GEPÄCKRAUMVOLUMEN UND GEWICHTE

Gepäckraumvolumen vorn/hinten	125 l/136 l
Leergewicht nach DIN	1.415 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.771 kg
Leistungsgewicht	3,8 kg/kW (2,8 kg/PS)

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung	
0–60 mph	3,2 s
0–100 km/h	3,4 s
0–160 km/h	7,1 s
0–200 km/h	10,9 s

718 Cayman GT4 RS

KRAFTSTOFF UND EMISSIONEN

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch NEFZ	
innerorts	17,4 l/100 km
außerorts	9,3 l/100km
kombiniert	12,3 l/100km
CO ₂ -Emissionen NEFZ	
kombiniert	281 g/km
Kraftstoffverbrauch WLTP	
kombiniert	13,2 l/100 km
CO ₂ -Emissionen WLTP	
kombiniert	299 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt (optional)	54 l (90 l)

AERODYNAMIK

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,33
Stirnfläche A	2,033 m ²
$c_w \times A$	0,671 m ²